

SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG ĐỒNG NAI
TRUNG TÂM KỸ THUẬT TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 1906 / TTKTTNMT-QTMT
V/v báo cáo tóm tắt quan trắc môi trường không khí
đợt 6/2022

Đồng Nai, ngày 10 tháng 11 năm 2022

Kính gửi: Sở Tài nguyên và Môi trường

Căn cứ Quyết định số 1388/QĐ-STNMT ngày 24/12/2021 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc giao nhiệm vụ năm 2022 cho Trung tâm Kỹ thuật tài nguyên và Môi trường.

Trung tâm Kỹ thuật tài nguyên và Môi trường đã hoàn thành nội dung báo cáo kết quả quan trắc môi trường không khí đợt 6/2022 thuộc nhiệm vụ “Quan trắc môi trường không khí trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2022”.

Kính báo cáo Sở Tài nguyên và Môi trường./.


(Đính kèm Báo cáo tóm tắt kết quả chất lượng môi trường không khí đợt 6/2022).

Nơi nhận:

- Như trên;
- CCBVMT (để b/c);
- Giám đốc và các phó giám đốc;
- Lưu: VT, QTMT.

DungQT\D:\VB bctt khongkhi 2022.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Thị Thanh Thủy

ĐÁNH GIÁ CHẤT LƯỢNG MÔI TRƯỜNG KHÔNG KHÍ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH ĐỒNG NAI ĐỢT 6/2022

(Đính kèm Văn bản số 1906 / TTKTTNMT-QTMT ngày 10 tháng 11 năm 2022)

1. Đánh giá chung chất lượng không khí trên địa bàn tỉnh

Mạng lưới quan trắc gián đoạn môi trường không khí trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2022 bổ sung thêm thông số bụi PM10 tại 15 vị trí trong KCN và khu dân cư. Ngoài ra, tạm dừng quan trắc gián đoạn 2 vị trí CCN là CCN Phú Thanh, CCN Sông Trầu. Trong đó số vị trí thực hiện quan trắc gián đoạn đợt 4/2022 là 116 vị trí quan trắc thủ công và 27 vị trí quan trắc tự động tại 15 nút giao thông, 4 vị trí dân cư, 8 vị trí mỏ đá, bao gồm:

- *Quan trắc gián đoạn định kỳ thực hiện tại:*
 - Khu vực nền: 02 vị trí
 - Khu vực tác động, gồm 4 khu vực:
 - + Khu vực công nghiệp (26 KCN, 14 CCN): 68 vị trí.
 - + Khu vực dân cư: 21 vị trí.
 - + Khu vực sân bay: 16 vị trí.
 - + Khu vực khu xử lý chất thải rắn: 9 vị trí.
- *Quan trắc bụi PM10 thực hiện tại:*
 - + Khu vực công nghiệp (8 KCN): 8 vị trí.
 - + Khu vực dân cư: 7 vị trí.
- *Quan trắc tự động liên tục thực hiện tại:*
 - + Khu vực giao thông: 15 vị trí.
 - + Khu vực dân cư: 4 vị trí.
 - + Khu vực mỏ đá: 8 vị trí.

Kết quả quan trắc đợt 6 cho thấy hầu hết vị trí quan trắc đều đạt quy chuẩn Việt Nam QCVN 05:2013/BTNMT, QCVN 06:2009/BTNMT và QCVN 26:2010/BTNMT.

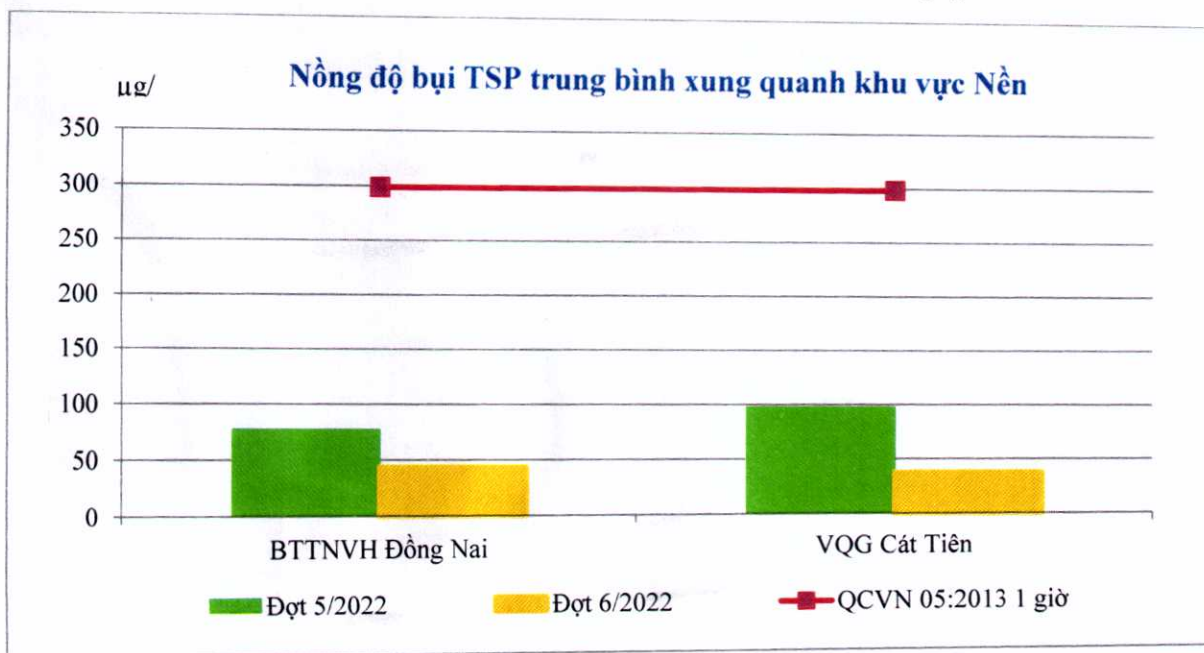
Trong đợt quan trắc lần 6 (từ ngày 7/9/2022 đến 18/10/2022) phát hiện bụi vượt quy chuẩn cho phép tại: 5 vị trí khu vực KCN (KCN Bàu Xéo, KCN Dầu Giây, KCN Long Đức, KCN Nhơn Trạch và KCNC Chuyên ngành CNSH); 3 vị trí khu vực CCN (CCN VLXD Tân An, CCN Thiện Tân và CCN Thiện Tân – Thạnh Phú); tại 3 vị trí khu vực sân bay quốc tế Long Thành (thuộc xã Bình

Sơn); 1 vị trí khu vực sân bay Biên Hòa (thuộc phường Quang Vinh); phát hiện nồng độ bụi vượt so với QCVN 05:2013/BTNMT, các thông số còn lại đều đạt quy chuẩn. Nhiệt độ dao động nhiều từ 27,3 – 36,1°C, độ ẩm dao động từ 48,2 – 88,8%. Hiện tại, tỉnh Đồng Nai đang mưa nhiều, gió mạnh, chất ô nhiễm nhanh chóng phát tán giúp cho nồng độ bụi trong không khí thấp hơn so với đợt quan trắc trước.

2. Đánh giá từng khu vực quan trắc

2.1 Môi trường tại khu vực nền

Quan trắc khu vực nền tại 2 khu vực Vườn Quốc gia Cát Tiên và Khu Bảo tồn thiên nhiên văn hóa Đồng Nai. Trong đợt quan trắc lần 6, các thông số đều đạt quy chuẩn cho phép. Thông số bụi TSP có 8/8 mẫu đạt Quy chuẩn. Nồng độ bụi dao động từ 10 – 90,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nồng độ bụi trung bình trong không khí xung quanh khu vực nền là 41,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Chất lượng không khí tại khu vực nền vẫn trong sạch và thấp hơn rất nhiều so với ngưỡng giới hạn của quy chuẩn.



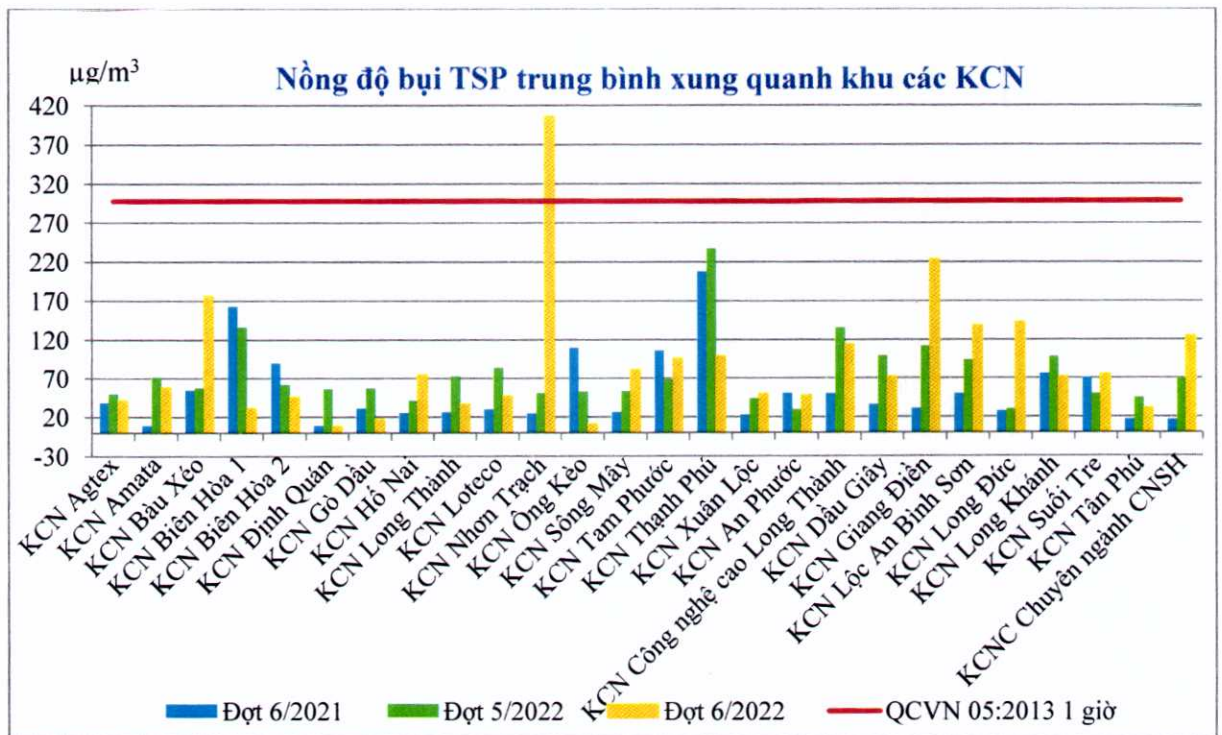
2.2 Môi trường không khí xung quanh các KCN và CCN

Việc quan trắc môi trường không khí xung quanh các khu vực công nghiệp trong đợt 6/2022 thực hiện tại 26 KCN và 14 CCN trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.

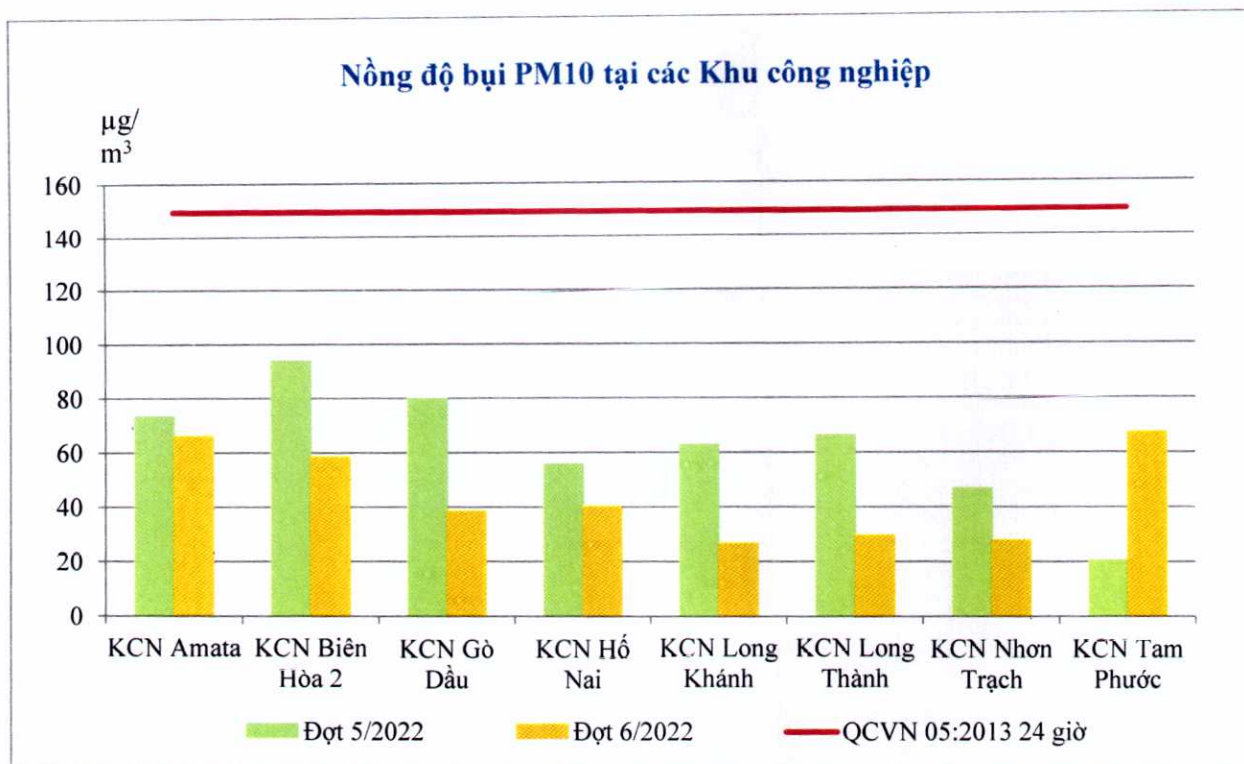
2.1.1 Môi trường không khí xung quanh các Khu công nghiệp

Kết quả quan trắc môi trường không khí xung quanh tại 54 vị trí trong 26 khu công nghiệp trong đợt 6/2022 cho thấy hầu hết nồng độ bụi TSP tại tất cả các KCN đều đạt so với quy chuẩn Việt Nam QCVN 05:2013/BTNMT, chỉ phát hiện 5 khu công nghiệp (KCN Bàu Xéo, KCN Dầu Giây, KCN Long Đức,

KCN Nhơn Trạch và KCNC Chuyên ngành CNSH) có nồng độ thông số bụi vượt quy chuẩn từ 1,02 đến 3,91 lần tại một vài thời điểm đo. Thông số SO₂, NO₂, CO, tiếng ồn có 216/216 mẫu đạt so với quy chuẩn Việt Nam QCVN 05:2013/BTNMT và QCVN 26:2010/BTNMT (nhỏ hơn quy chuẩn nhiều lần). Nồng độ trung bình SO₂ là 17,6 µg/m³, NO₂ là 15,3 µg/m³, CO là 10070,6 µg/m³, tiếng ồn là 60 dBA. So với đợt 5/2022, tăng suất phát hiện ô nhiễm tăng nhẹ từ 1,39% (đợt 5) so với 5,09% (đợt 6), tăng đột biến thông số bụi tại KCN Nhơn Trạch hàm lượng bụi trung bình vượt quy chuẩn cho phép, nguyên nhân trong thời gian thu mẫu trời âm u nhiều mây, thỉnh thoảng có mưa nhẹ, gió mạnh làm phát tán hàm lượng bụi.



Trong năm 2022, mạng lưới quan trắc môi trường không khí trên địa bàn tỉnh Đồng Nai tăng thêm 8 vị trí đo bụi PM₁₀ tại các KCN bao gồm: KCN Biên Hòa 2, KCN Amata, KCN Hồ Nai, KCN Tam Phước, KCN Long Thành, KCN Gò Dầu, KCN Long Khánh, KCN Nhơn Trạch. Kết quả thông số bụi PM₁₀ đạt quy chuẩn cho phép. Nồng độ bụi dao động lớn từ 28 – 67,5 µg/m³. Chất lượng được cải thiện tốt hơn so với đợt 5/2022.



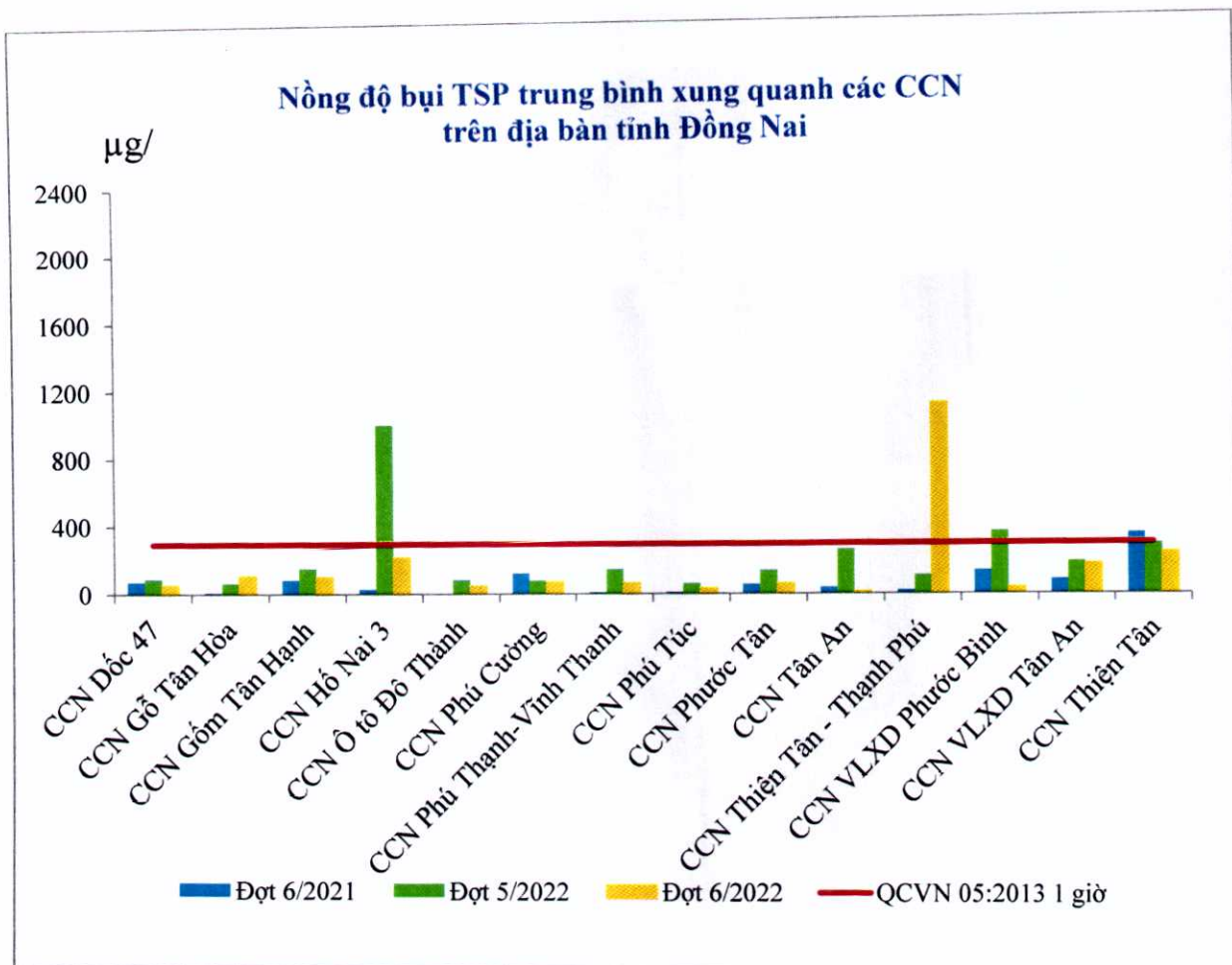
2.1.2 Môi trường không khí xung quanh các Cụm công nghiệp

Từ năm 2022, mạng lưới quan trắc gián đoạn môi trường không khí giảm 2 vị trí CCN gồm CCN Phú Thanh và CCN Sông Trầu.

Trong đợt 6/2022 thực hiện quan trắc tại 14 CCN, kết quả quan trắc cho thấy có 3 vị trí khu vực CCN (CCN VLXD Tân An, CCN Thiện Tân và CCN Thiện Tân – Thạnh Phú) phát hiện thông số bụi vượt so với quy chuẩn Việt Nam QCVN 05:2013/BTNMT tại một vài thời điểm đo, cụ thể:

CCN VLXD Tân An hàm lượng bụi vượt 1,19 lần (1/4 mẫu không đạt); CCN Thiện Tân hàm lượng bụi vượt 1,45 (1/4 mẫu không đạt); CCN Thiện Tân – Thạnh Phú hàm lượng bụi vượt từ 1,96 đến 5,20 lần (4/4 mẫu không đạt). Nồng độ SO₂, CO, NO₂, tiếng ồn đều đạt quy chuẩn cho phép.

So với đợt 5/2022 (có 4/14 CCN phát hiện ô nhiễm bụi), chất lượng không khí đợt 6/2022 tại các CCN đã được cải thiện, giảm về tần suất phát hiện ô nhiễm. Nguyên nhân do Đồng Nai mưa nhiều, gió mạnh, chất ô nhiễm nhanh chóng phát tán giúp cho nồng độ bụi trong không khí thấp hơn.

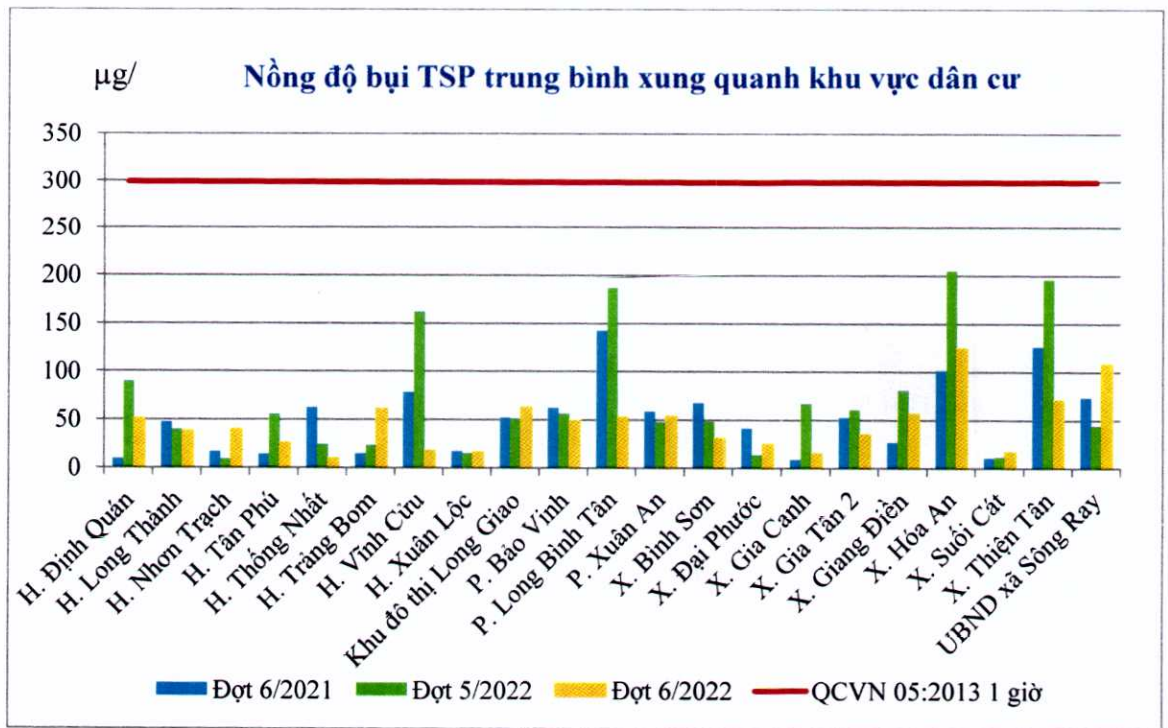


2.3 Môi trường không khí xung quanh các khu vực dân cư đô thị

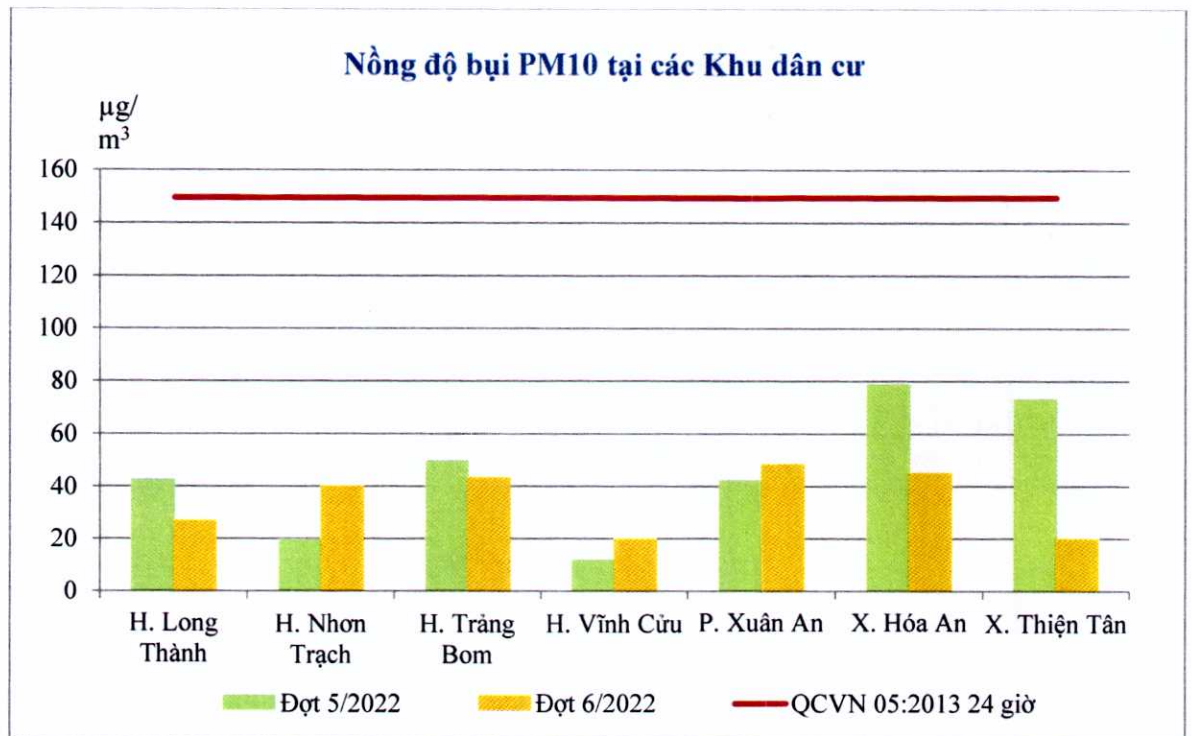
2.3.1 Kết quả quan trắc gián đoạn

Năm 2022 tiếp tục triển khai quan trắc tại 21 vị trí của khu vực dân cư đô thị trên địa bàn tỉnh.

Kết quả quan trắc chất lượng môi trường không khí đợt 6/2022 các thông số bụi TSP, SO₂, CO, NO₂, tiếng ồn đều đạt quy chuẩn Việt Nam QCVN 05:2013/BTNMT, cải thiện rõ rệt so với đợt quan trắc lần 5 (phát hiện 3/21 vị trí vượt).

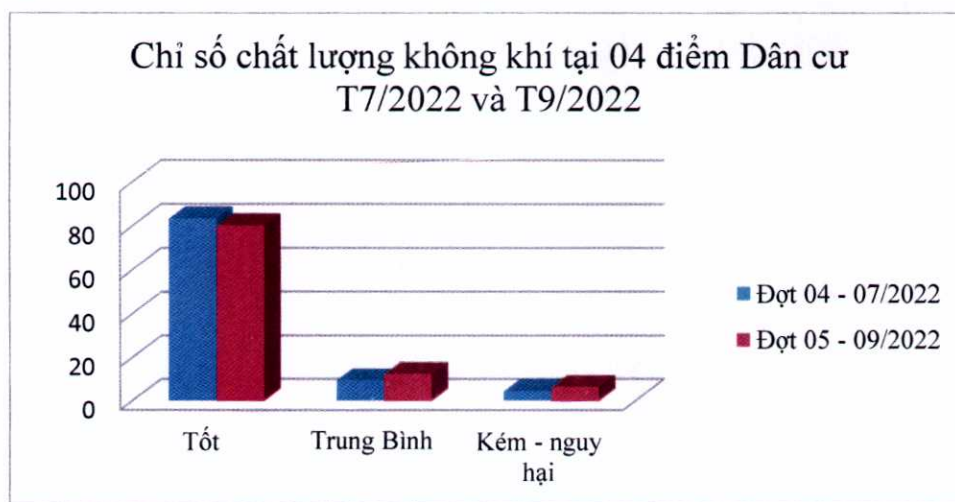


Trong năm 2022, mạng lưới quan trắc môi trường không khí trên địa bàn tỉnh Đồng Nai năm 2021 tăng thêm 7 vị trí đo bụi PM10 tại các KDC bao gồm: phường Xuân An, UBND huyện Long Thành, UBND huyện Nhơn Trạch, UBND huyện Vĩnh Cửu, xã Thiện Tân, phường Hóa An, UBND huyện Trảng Bom. Kết quả thông số bụi PM10 đều đạt quy chuẩn cho phép. Nồng độ bụi dao động lớn từ 20,1 – 78,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Chất lượng tương đương so với đợt 5/2022.



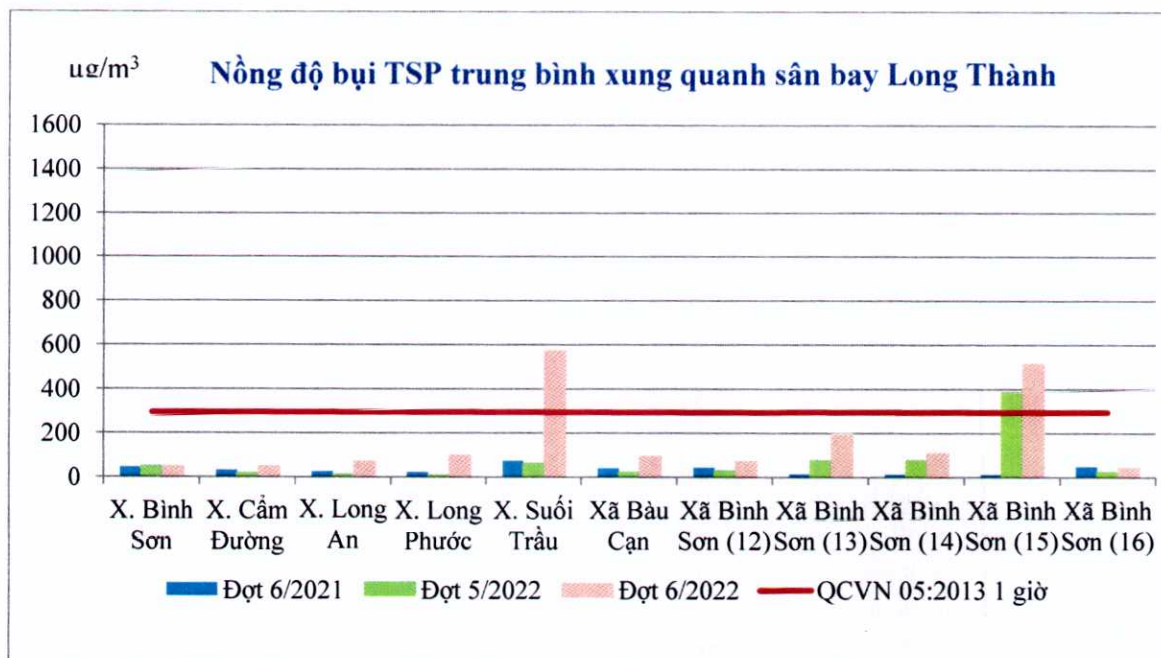
2.3.2 Kết quả quan trắc bằng xe quan trắc tự động

Kết quả quan trắc chất lượng không khí tại 4 điểm dân cư gồm: Phường Long Bình, Phường Hiệp Hòa, Phường Trung Dũng, Phường An Bình trên địa bàn tỉnh Đồng Nai đợt 5- tháng 9/2022 có chất lượng tương đối ổn định. Qua đợt quan trắc cho thấy có 80/98 số giờ quan trắc cho chất lượng tốt chiếm 82% số giờ quan trắc. Tuy nhiên, chất lượng môi trường không khí tại 04 điểm dân cư đợt 05 – tháng 9/2022 có phần tăng nhẹ so với thời điểm tháng 7/2022, số giờ có chất lượng Trung bình đến nguy hại tăng nhẹ tại 02 vị trí Phường An Bình và Trung Dũng.



2.4 Môi trường không khí xung quanh khu vực sân bay Quốc tế Long Thành

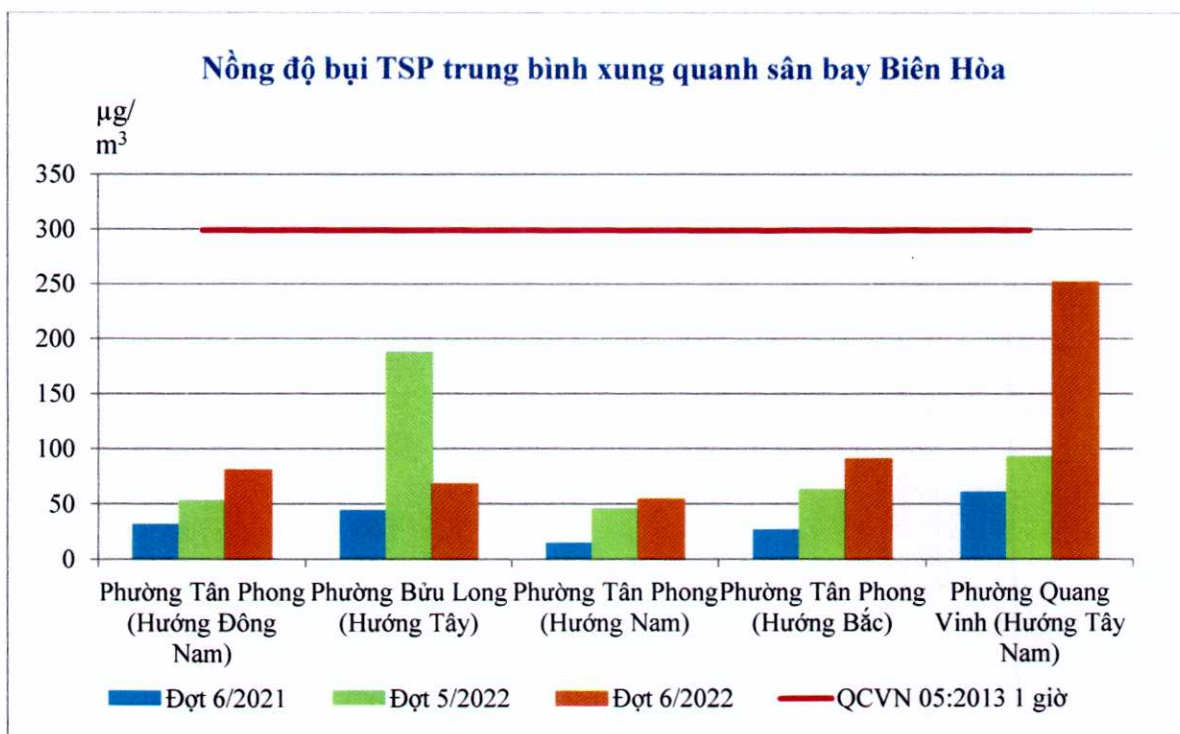
Chất lượng môi trường không khí đợt 6/2022 tại 11 vị trí xung quanh sân bay Quốc tế Long Thành chỉ có 3/11 vị trí vượt hàm lượng bụi cho phép, vị trí này nằm gần tuyến vận chuyển san lấp mặt bằng khu vực dự án sân bay quốc tế Long Thành giai đoạn 1, khối lượng xe chuyên chở qua lại nhiều và không che chắn bịt nên làm phát tán hàm lượng bụi vượt quy chuẩn từ 1,02 – 3,75 lần dẫn đến chất lượng không khí tại khu vực này bị ô nhiễm. Chất lượng không khí đợt 6/2022 giảm so với đợt 5/2022.



2.4 Môi trường không khí xung quanh khu vực sân bay Biên Hòa

Chất lượng môi trường không khí đợt 6/2022 tại 5 vị trí xung quanh sân bay Biên Hòa hầu hết đều đạt quy chuẩn, có 1 vị trí (phường Quang Vinh) có 1/4 mẫu có hàm lượng bụi vượt nhẹ quy chuẩn cho phép 1,23 lần, nồng độ các thông số môi trường đặc trưng (SO_2 , NO_2 , CO) đều nằm trong giới hạn cho phép của quy chuẩn Việt Nam QCVN 05:2013/BTNMT, và QCVN 26:2010/BTNMT.

So với kết quả đợt 5/2022, chất lượng không khí quan trắc tại 5 vị trí xung quanh sân bay Biên Hòa giảm nhẹ.

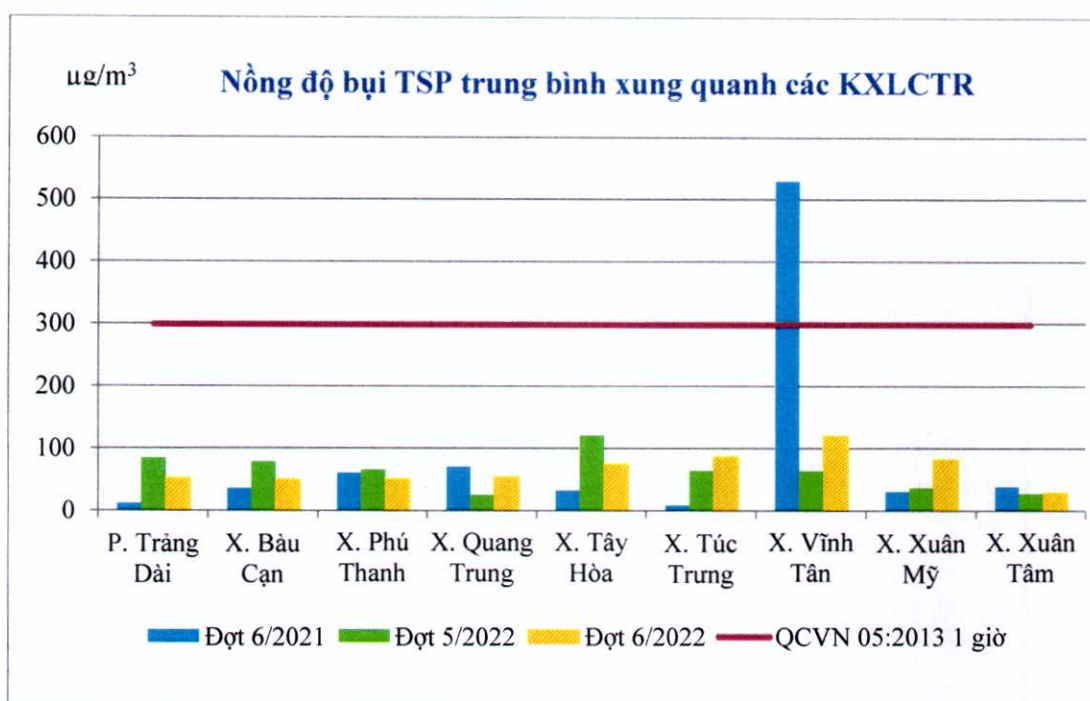


2.5 Môi trường không khí xung quanh khu vực các bãi chôn lấp và xử lý chất thải rắn

Kết quả quan trắc đợt 6/2022 tại 9 vị trí xung quanh khu vực các bãi chôn lấp và xử lý chất thải rắn trên địa bàn tỉnh đều đạt quy chuẩn Việt Nam QCVN 05:2013/BTNMT, và QCVN 26:2010/BTNMT.

Thông số bụi TSP, SO₂, NO₂, CO, tiếng ồn có 36/36 mẫu đạt so với quy chuẩn Việt Nam QCVN 05:2013/BTNMT và QCVN 26:2010/BTNMT (nhỏ hơn quy chuẩn nhiều lần). Nồng độ trung bình bụi TSP là 67,8 µg/m³, SO₂ là 17,3 µg/m³, NO₂ là 15,0 µg/m³, CO là 10027,6 µg/m³, tiếng ồn là 58,2 dBA.

So với kết quả đợt quan trắc đợt 5/2022, chất lượng không khí quan trắc tại 11 vị trí xung quanh các bãi chôn lấp và xử lý chất thải rắn trên địa bàn tỉnh đợt này tương đương.



2.6 Môi trường không khí xung quanh khu vực giao thông

Thực hiện quan trắc tại 15 nút giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh Đồng Nai đợt tháng 9/2022 với 362 giờ quan trắc. Trong đó kết quả có 205/362 giờ có kết quả không khí tốt chiếm 57% số giờ quan trắc, có 121/362 giờ quan trắc có chất lượng không khí chỉ ở mức Trung bình chiếm 33% số giờ quan trắc, ngoài ra có 36 giờ có chất lượng không khí từ kém đến rất xấu;

So với kết quả quan trắc trong tháng 7/2022 cho thấy chất lượng ô nhiễm không khí tại các điểm giao thông tháng 9/2022 có phần tăng nhẹ. Chất lượng khí ở mức độ tốt đã giảm từ 215 số giờ quan trắc xuống còn 205 giờ, đồng thời chỉ số chất lượng không khí ở mức độ kém – nguy hại tăng từ 30 giờ lên 36

giờ, các thời điểm không đạt chủ yếu từ thông số bụi. Các vị trí có giờ quan trắc cao là các vị trí Đường chở vật liệu xây dựng, Ngã 4 Nhơn Trạch, Ngã 3 Dầu Khí, Ngã 4 Vũng Tàu

